

2013 TRX680FA RINCON

Click em título para regresar al índice



MOTOR	
Descripción	4 tiempos, monocilindrico, 4 válvulas, OHV.
Desplazamiento	674.9 cc
Diametro por carrera	102.0 X 82.6 mm
Potencia máxima	33.0 Hp / 6,000 rpm
Torque	50.1 N•m / 5,000 rpm
Relación de compresión	9.2:1
Sistema de enfriamiento	Por líquido.
Sistema de lubricación	Forzada por bomba trocooidal con cárter seco.
Sistema de alimentación	PGM-FI, con cuerpo de aceleración de 40 mm.
Sistema de arranque	Eléctrico / auxiliar con retráctil
ESPECIFICACIONES / MOTOR	
Capacidad de aceite de motor	2.9 (al drenar + cambio de filtro) / 4.1 (al desarmar)
Aceite de motor recomendado:	4 tiempos Honda GN4 / SAE: 10W-30 / API: SG ó superior / JASO T 903 : MA
Holgura de Válvulas:	ADM: 0.15 mm / ESC: 0.33 mm
Compresión de cilindro	550 kPa (5.6 kgf/cm ² , 80 psi)
ENCENDIDO	
Sistema de encendido	Completamente transistorizada con avance electrónico
Tipo de bujía / Holgura de electrodos	IFR5L 11 (NGK) / 1.0 - 1.1 mm
Bujía opcional	IFR6L 11 (NGK) (Para manejo a alta velocidad por periodos prolongados)
TREN MOTRIZ	
Transmisión	Automática (con convertidor de torque hidraulico) de 3 velocidades + reversa. Modo automático: 3 velocidades + reversa. Modo Manual: 3 velocidades + reversa (operado con ESP)
Embrague	Automático, multidisco con 3 embragues de cambios.
Tracción final	4WD, Trasera / Delantera por flecha directa
Sistema de acoplamiento de tracción delantera	Sistema Traxlok.
SISTEMA ELECTRICO	
Sistema de carga	Alternador trifásico.
Batería	12V - 18Ah (YTX20L-BS)
Sistema de iluminación	Por batería.
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	
Cap. de tanque de combust.	16.3 litros (incl. 4.3 lt de reserva)
Identificación del cuerpo de aceleración	GQ6DA B
Velocidad ralentí	1,400 ±50 rpm (no ajustable)
Combustible recomendado	Gasolina sin plomo, 91 octanos o superior.
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	
Capacidad de anticongelante	En radiador y motor: 2.0 lt / En depósito de reserva: 0.46 lt.
Anticongelante recomendado	Pro Honda HP o equivalente que contenga inhibidores de corrosión de silicato.
TRANSMISION	
Aceite recomendado para diferenciales	Aceite para engranajes SAE # 80
Cantidad de aceite en diferencial delantero	180 ml al drenar / (200 ml al desarmar)
Cantidad de aceite en diferencial trasero	80 ml al drenar / (90 ml al desarmar)
CHASIS	
Tipo	Doble cuna tubular en acero
NEUMATICOS	
Delantero / Trasero	AT25 x 8R12 / AT25 x 10R12
SUSPENSION DELANTERA	
Descripción	Independiente con doble brazo, 175 mm de carrera.
Presión de aire rueda delanteras	30 kPa (0.30kgf•m ² , 4.4 psi)
Alineación TRX500FM / TRX500FE	Divergencia. 10.9 ± 15mm
Distancia de varilla de dirección	387.5 mm (distancia entre rótulas)
SUSPENSION TRASERA	
Descripción	Independiente con doble brazo y 203 mm de carrera.
Presión de aire rueda traseras	25 kPa (0.25kgf•m ² , 3.6 psi)
FRENOS	
Delantero	De disco, hidráulico x 2.
Trasero	De disco, hidráulico / mecánico x 1.
Fluido recomendado	Fluido para frenos DOT4
DIMENSIONES (mm)	
Largo total / Ancho total / Altura total	2,113 / 1,189 / 1,207
Distancia entre ejes	1,289
Altura del asiento / Distancia libre al suelo	875 / 234
Peso en orden de marcha	294 kg. (incluye equipo estandar, todos los fluidos requeridos y tanque de combustible lleno).
FICHA DESEMPEÑO	
Capacidad de arrastre	385 kg.
Capacidad máxima de carga	220 kg (Inc. peso de conductor, carga, accs.)
Capacidad de carga parrilla delantera / Trasera	30 kg / 60 kg.
Capacidad de pasajeros	1
Velocidad máxima	85.0 km/h
Consumo de combustible	10.5 km/l

Nota 1: Nombre del modelo: TRX680FA RINCON, tipo "U".